

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

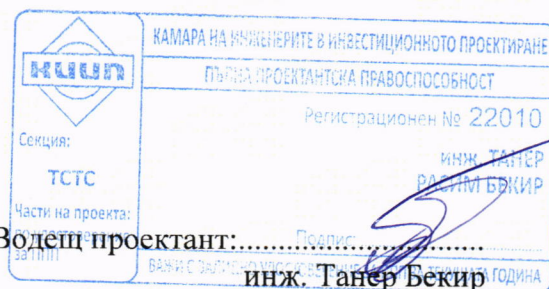
Обект: „Изграждане на улица в град Крумовград, в участък ОТ452-ОТ533-ОТ453-ОТ460-ОТ459-ОТ433-ОТ432 с дължина 303м.“ по ПУП на КЖР - гр.Крумовград

Възложител: Община Крумовград

Изпълнител: „Екоинженеринг“ ЕООД

Част: Пътна

Фаза: Технически проект



Обект: „Изграждане на улица в град Крумовград, в участък ОТ452-ОТ533-ОТ453-ОТ460-ОТ459-ОТ433-ОТ432 с дължина 303м.“ по ПУП на КЖР - гр.Крумовград

Възложител: Община Крумовград

СЪДЪРЖАНИЕ

1. Обяснителна записка
2. Чертежи:
 - 2.1. Обзорна схема
 - 2.2. Ситуация
 - 2.3. Надлъжен профил
 - 2.4. Типови профили
 - 2.5. Геометрични решения
 - 2.6. План за отводняване
 - 2.7. Вертикална планировка
3. Количествени сметки и ведомости

Обект: „Изграждане на улица в град Крумовград, в участък ОТ452-ОТ533-ОТ453-ОТ460-ОТ459-ОТ433-ОТ432 с дължина 303м.“ по ПУП на КЖР - гр.Крумовград

Възложител: Община Крумовград

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Цел на проектната разработка е да се предложи решение за изграждане на улица съгласно одобрен ПУП на Казармено-Жилищен Район на територията на град Крумовград. Новопроектираната улица е разположена върху бивши казармени терени. Ситуационно и нивелетно е следвана теренната линия, спазвайки изискванията от **“Наредба №2 от 29.06.2004 за планиране и проектиране на комуникационно- транспортните системи на урбанизираните територии”**.

2. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

2.1. Данни за съществуващият терен

Улицата се намира на територията на гр.Крумовград, върху бивши военни терени. На място е установено наличие на асфалтови алеи и подпорни стени. Изпълнението на проекта се базира на изходната информация към момента, а именно:

а) Ситуация и Надлъжен профил - Обекта се намира в населено място с полупланински терен. Трасето на бъдещата улица има денивелация около 3м, при дължина 303м.

б) Габарит – Габаритът на съществуващите асфалтови настилки е с варираща ширина на алеите:

Платно за движение – габарит ~6.50м;

в) Отводняване - отводняването на терена е незадоволително, предвид бъдещето урбанизиране на района и предвижданото застрояване. Осъществява се повърхностно и не е установено наличие на дъждоприемни шахти. Има канализационна система със смесено предназначение по данни на Възложителя.

г) Тротоари – Тротоари не са установени, но се предполага, че са били разрушени впоследствие. Съществуващите бордюри в голяма част са в много лошо състояние или „потънали“.

2.2. Състояние на пътната настилка

Настилката е асфалтобетонна, в напреднал стадий на разрушение. Асфалтовите пластове са компрометирани и няма добре оформени напречни наклони в права и в хоризонтална крива. Наблюдават се проблеми с отводняването, което допълнително влошава състоянието на пътната конструкция;

2.3. Носимоспособност на настилката

Съгласно изготвения геоложки доклад в участъка пътната конструкция притежава необходимата носимоспособност, но поради необходимостта от разширение на платното за движение, изграждане на нови паркинги по протежение на улицата и изграждане на нови подпорни съоръжения е взето решение за цялостна реконструкция.

2.4. Равност на настилката

Равността на покритието в целия участък е лоша.

2.5. Повреди по настилката

Състоянието на съществуващите асфалтовите пластове е незадоволително. По повърхността на настилката се забелязват мрежовидни пукнатини, единични пукнатини, напречни пукнатини, дупки.

3. ПОЛСКО – ИЗМЕРВАТЕЛНИ РАБОТИ

За разработката на проектното решение е заснет съществуващия терен в оста и ръбовете на настилката. Заснети са всички допълнителни площи за изграждане на отводнителна система и пътни съоръжения.

4. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ НА УЛИЦАТА

Проектно предложение е разработено в съответствие със заданието за проектиране, етапите посочени от Възложителя, направените огледи и геодезическото заснемане, при следните данни:

4.1 Основни данни:

- клас на улицата – VI A
- проектна скорост – $V_{пр} = 30 \text{ km/h}$

4.2 Ситуация и габарит:

- Ситуация - Оста на проектното решение е в средата на настилката, при максимално запазване на съществуващите елементи на улицата. Тя е решена с прави и циркулярни криви, като са спазени изискванията на техническото задание и **“Наредба №2 от 29.06.2004 за планиране и проектиране на комуникационно- транспортните системи на урбанизираните територии”**

- Габарит- Проектният габарит е постоянен с наличие на паркоместа вдясно по протежение на участъка.

Платно за движение – габарит 6.00м;

Паркинги – напречно паркиране спрямо оста на улицата, с размери от 5.50 до 6.00м.

Тротоари – габарит от 2.00 до 3.00м;

4.3 Нивелетно решение

Нивелетата е проектирана с прави и кубични параболи като елементи за целия участък отговарят на нормите за проектна скорост $V_{пр.}=30\text{km/h}$.

4.4 Напречни наклони

Улицата е проектирана с двустранен напречен наклон от 2,5% за пътното платно и 2,00% за паркоместата. Подробно са посочени в чертежи „Типови напречни профили“.

4.5 Избор типа на конструкцията

След анализ на състоянието на съществуващата настилка, се избира ремонтните дейности за улицата да бъдат пълна реконструкция със следните пластове:

- Плътен асфалтобетон тип А, с $E_{пл} = 1200 \text{ МПа}$ и дебелина 4 см.
- Неплътен асфалтобетон (биндер), с $E_b = 1000 \text{ МПа}$ и дебелина 4 см
- Битумизиран трошен камък 0/22 с $E = 800 \text{ МПа}$ и дебелина 6 см.
- Трошен камък 0/32 с $E = 450 \text{ МПа}$ и дебелина 15 см.
- Едротрошен камък 0/64 с $E = 350 \text{ МПа}$ и дебелина 25 см.

4.6 Отводняване

Ще се извършва повърхностно с отвеждане на водата от пътното платно посредством напречните и надлъжни наклони и изграждане на нови дъждоприемни шахти и включването им в съществуваща канализационна система, за които е представена част „ВиК“.

4.7 Етапи

Проектната разработка предвижда обособяването на 3 етапа, съгласно изисквания от страна на Възложителя:

- 1 ЕТАП – от ПТ18 до ПТ31;
- 2 ЕТАП – от ПТ6 до ПТ18;
- 3 ЕТАП – от ПТ0 до ПТ6;

5. ТАБЛИЦИ С ПОДРОБНИ ТОЧКИ

Километър	Northing	Easting	Elevation
0+00.00	4527893.92	9435245.46	213,19
0+10.00	4527885.94	9435251.48	213,16
0+20.00	4527877.96	9435257.50	213,13
0+30.00	4527869.97	9435263.53	213,10
0+40.00	4527861.99	9435269.55	213,07

0+50.00	4527854.01	9435275.57	213,04
0+60.00	4527846.02	9435281.59	213,01
Ч1	4527838.30	9435287.41	212,98
0+70.00	4527838.04	9435287.61	212,98
0+80.00	4527830.06	9435293.63	212,98
0+90.00	4527822.07	9435299.66	213,01
1+00.00	4527814.09	9435305.68	213,08
1+10.00	4527806.10	9435311.70	213,19
1+20.00	4527798.12	9435317.72	213,34
1+30.00	4527790.14	9435323.74	213,50
1+40.00	4527782.15	9435329.76	213,66
1+50.00	4527774.17	9435335.79	213,82
1+60.00	4527766.19	9435341.81	213,98
1+70.00	4527758.20	9435347.83	214,14
1+80.00	4527750.22	9435353.85	214,30
1+90.00	4527742.24	9435359.87	214,46
Ч2	4527740.35	9435361.29	214,50
2+00.00	4527734.27	9435365.92	214,60
2+10.00	4527726.30	9435371.96	214,73
2+20.00	4527718.34	9435378.01	214,85
2+30.00	4527710.38	9435384.06	214,98
2+40.00	4527702.42	9435390.11	215,11
2+50.00	4527694.45	9435396.16	215,24
Ч3=НК1	4527692.75	9435397.46	215,27
2+60.00	4527692.66	9435405.31	215,41
СК1	4527691.18	9435414.73	215,59
2+70.00	4527691.07	9435415.17	215,60
2+80.00	4527687.87	9435424.63	215,78
КК1	4527684.73	9435430.83	215,91
2+90.00	4527683.20	9435433.47	215,96
3+00.00	4527678.18	9435442.12	216,15
3+02.82	4527676.77	9435444.56	216,20

6. ДАННИ ЗА ОСТА

6.1. Чупки в оста на улицата

КМ	Northing	Easting	Разстояние
0+00.00	4527893.9249	9435245.4603	
			69.67m
0+69.67	4527838.3033	9435287.4130	
			122.69m
1+92.36	4527740.3519	9435361.2931	
			110.460m
3+02.82	4527676.7700	9435444.5553	

6.2. Ситуационни елементи на оста

1. Права		
	Start Station:	0+00.00
	End Station:	0+69.67
	Length:	69.67m
2. Права		
	Start Station:	0+69.67
	End Station:	1+92.36
	Length:	122.69m
3. Права		
	Start Station:	1+92.36
	End Station:	2+52.14
	Length:	59.78m
4. Кръгова крива		
	Start Station:	2+52.14
	End Station:	2+86.95
	Radius:	60.00m
	Tangent:	17.91m
	Ext. Secant:	2.62m
	Length:	34.81m
	Alpha angle:	36.9306g
5. Права		
	Start Station:	2+86.95
	End Station:	3+02.82
	Length:	15.87m

7. ДАННИ ЗА НИВЕЛЕТАТА

Надлъжен профил: Нивелета - ОТ452 - ОТ432

PVI	Километър	Наклон	Дължина на крива	
0.00	0+00.00	-0.30%		
1.00	0+93.17	1.60%	49.400m	
Данни за вертикална крива:(вдлъбната крива)				

Начало верт. крива:		0+68.47	Кота:	212.986m
Нивелетен връх:		0+93.17	Кота:	212.912m
Край верт. крива:		1+17.87	Кота:	213.307m
Най-ниска точка:		0+76.27	Кота:	212.974m
Входящ наклон:		-0.30%	Изходящ наклон:	1.60%
Промяна в наклона:		1.90%	К:	26
Дължина на кривата:		49.400m		
2.00	1+92.36	1.28%		
3.00	2+52.14	1.85%		
4.00	3+02.82			

8. ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ И ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА

Разработен е детайлен проект за организация на движението, който е достатъчен за въвеждане на обекта в експлоатация. Проекта за организация на движението следва да бъде съгласуван с КАТ.

9. УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ

С управлението на строителните отпадъци се предотвратява и ограничава замърсяването на въздуха, водите и почвите, както и ограничаването на риска за човешкото здраве и околната среда в резултат на третирането и транспортирането на строителните отпадъци (СО); създава се екологосъобразна система за управление и контрол на дейностите по събиране, транспортиране и третиране на СО.

10. ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ЧАСТ И ТЪТ

Строителството ще се извършва с и без отбиване на движението, като при полагане на асфалтовите пластове няма да се допуска движение в работната лента. По време на изпълнение на строителните работи е необходимо да се спазва Наредба № 3-ДВ бр. 74 от 16.08.2010г. Преди изпълнението на настоящия проект техническия ръководител на обекта следва да провери дали в техническия проект за строителство не са настъпили промени в нормативните документи, въз основа на които е изготвен настоящия. Ако има такива следва да сигнализира своевременно за допълване или евентуална преработка на обекта особено в момента на изпълнение на

допълване или евентуална преработка на обекта особено в момента на изпълнение на

сигнализация и маркировка

Водещ проектант:

инж. Танер Бекир/

Регистрационен № 22010

инж. ТАНЕР

РАСКИМ БЕКИР

Секция:

ТСТ

Части на проекта:

по удостоверение

за ПП

ВАЖИ С ВАЛИД-

ПОДПИС

СЪЗДАНАТА ГОДИНА

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ

В ИНВЕСТИЦИОННОТО

ОГРАНИЧЕНА

РЕГЛАМЕНТНА

Регистрационен № 122534

инж. МИРОСЛАВ

ДУКОВ

Части на проекта:

по удостоверение

за ПП

ВАЖИ С ДОСТОСТОВЕРИЕТО ЗА ОПГ ЗА ГОДИНАТА

Проектант:

инж. Мирослав Дуков/

ОБЩИНА - КРУМОВГРАД

ОДОБРЯВАМ

Протокол № 1, Решение № 3

от 06.02.2018 г. на ДЕСУТ

Гл. архитект